

СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертации Лобанова Ивана Игоревича на тему «Повышение эксплуатационной эффективности тепловозных дизелей применением средств оперативной диагностики», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация

Акционерное общество

«Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт
подвижного состава»

АО «ВНИКТИ»

Руководитель организации Коссов Валерий Семёнович

Контактная информация:

Телефоны: 8(496)618-82-39

Факс: 8(496)618-82-27

E-mail: vnikti@ptl-kolomna.ru

Адрес: 140402, Московская область, г. Коломна, ул. Октябрьской революции, д. 410

Председатель диссертационного
совета Д 218.005.01



Д.Г. Евсеев

Ученый секретарь диссертационного
совета Д 218.005.01



Н.Н. Воронин

СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНЫХ ОППОНЕНТАХ

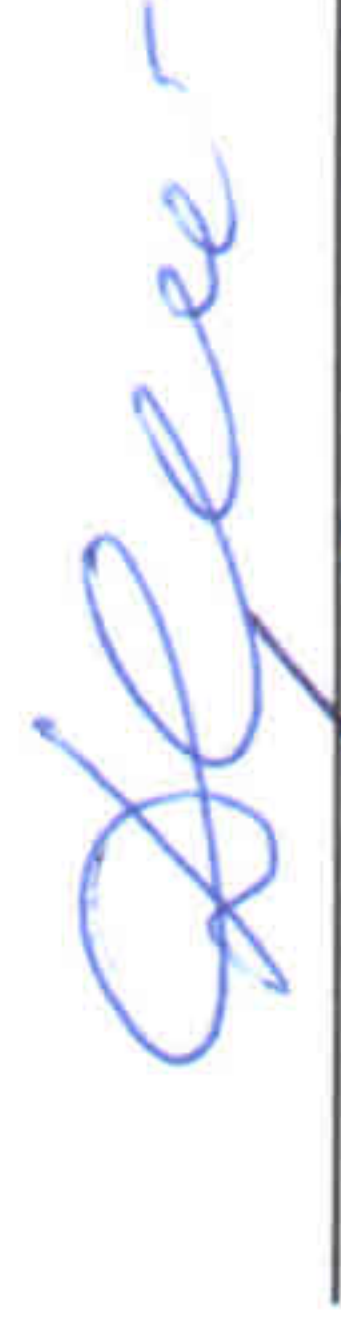
по диссертации Лобанова Ивана Игоревича на тему «Повышение эксплуатационной эффективности тепловозных дизелей применением средств оперативной диагностики», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация

Фамилия, Имя, Отчество	Гражданство	Ученая степень, звание	Основное место работы: наименование подразделения, полное официальное наименование организации в соответствии с уставом, почтовый адрес, телефон (при наличии), адрес электронной почты (при наличии)	Основные публикации в научных изданиях по профилю диссертации (по кандидатской за последние 5 лет, докторской – 10 лет)
1. Коссов Евгений Евгеньевич	Российская Федерация	Д.т.н., профессор, 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация	Главный научный сотрудник лаборатории «Системные вопросы организации ремонта» отделения «Тяговый подвижной состав» Акционерного общества «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта», 129626, Москва, 3-я Мытищинская ул., д. 10, +7-495-687-65-55, press@vniizht.ru	1. Коссов, Е.Е. Совершенствование качества переходного процесса при смене режима работы дизель-генератора тепловоза / Е.Е. Коссов, В.В. Фурман // Вестник научно-исследовательского института железнодорожного транспорта. –2012. –№2. – С. 27–30. 2. Бабел, М. Анализ стоимости жизненного цикла (ЛСС) при оценке эффективности подвижного состава / М. Бабел, М. Шкода, Е.Е. Коссов // Вестник научно-исследовательского института железнодорожного транспорта. –2013. – №6. – С. 55–60. 3. Коссов, Е.Е. К вопросу совершенствования методов имитации поездной работы маневрового тепловоза / Е.Е. Коссов, И.А. Кузнецова // Вестник научно-исследовательского института железнодорожного транспорта. –2013. –

				№1. – С. 22–26. 4. Струнгаль, С.А. Исследование работы тепловозных дизелей с пониженной частотой вращения коленчатого вала на режимах холостого хода / С.А. Струнгаль, Е.Е. Коссов // Вестник транспорта Поволжья. –2017. – №3. – С. 49-53. 5. Babel, M. Model of exhaust system of a traction diesel engine with pulse supercharging on transient model / M. Babel, E. Kossov // Combustion Engines. –2017, – №168(1), –Р. 38-45. DOI: 10.19206/CE-2017-106.
2. Овчинников Вячеслав Михайлович	Республика Беларусь	К.т.н., доцент, 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация	Заведующий кафедрой «Экология и энергоэффективность в техносфере» Учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта», Республика Беларусь, 246653, г. Гомель, ул. Кирова, д. 34, (0232) 95-39-41, (0232) 31-93-66, bsut@bsut.by	1. Овчинников, В.М. Современный энергоэффективный и экологически безопасный маневровый тепловоз Белорусской железной дороги / В.М. Овчинников, В.В. Балахонов, В.Я. Негрей // Энергоэффективность. –№9. –2013. –С. 38-42. 2. Овчинников, В.М. Нормирование расхода топлива повышает энергоэкологическую безопасность маневровых и промышленных тепловозов / В.М. Овчинников, В.Ф. Акушко, А.П. Детинкин // Энергоэффективность. –№10. –2013. –С. 30-31. 3. Циклы теплосиловых установок и энергоэффективность: учебное пособие / В.М. Овчинников, В.В. Скреженцевский. – Гомель, 2013. –116 с. 4. Овчинников, В.М. Эффективность использования современных тепловозов в маневровой работе станции / В.М.

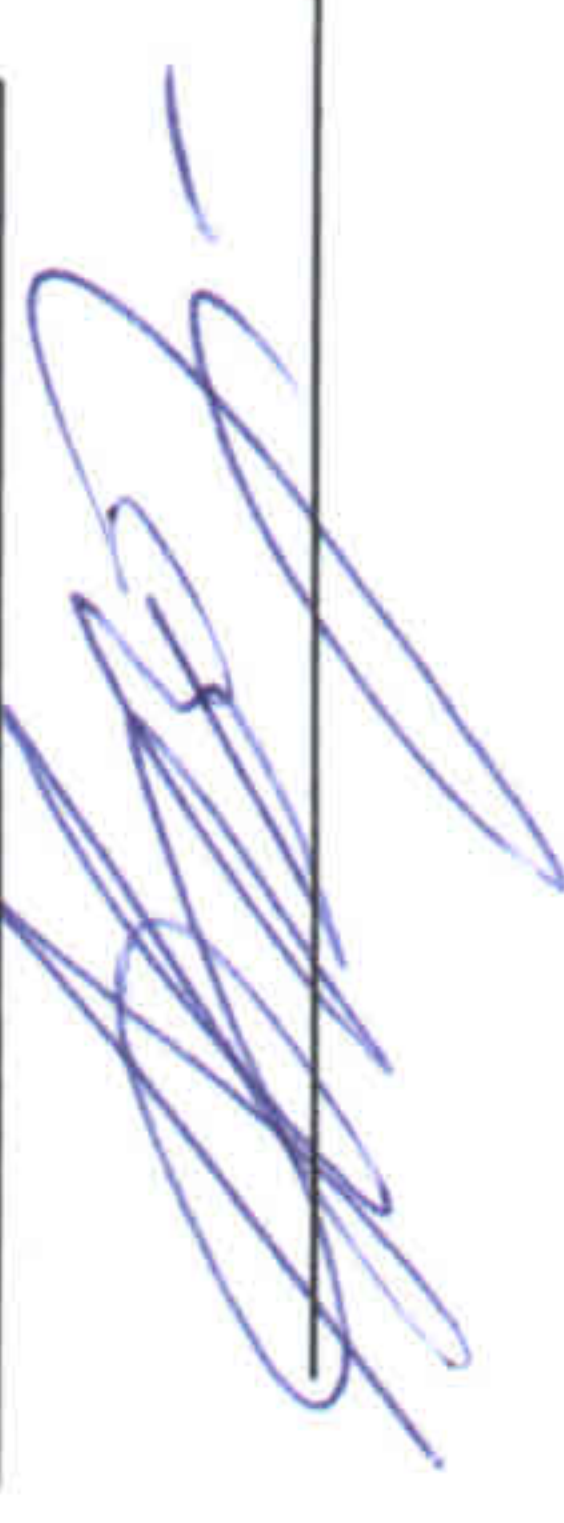
				Овчинников, Н.Г. Швец, В.А. Мазец // Энергоэффективность. –№4. –2015. –С. 26-29. 5. Овчинников, В.М. Возможности перевода маневрового локомотива на автономную электрическую тягу / В.М. Овчинников, Малашенко М.П. // Энергоэффективность. –№12. –2016. –С. 28-31.
--	--	--	--	---

Председатель диссертационного совета Д 218.005.01



Д.Г. Евсеев

Ученый секретарь диссертационного совета Д 218.005.01



Н.Н. Воронин